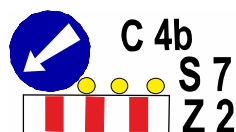
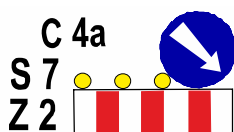
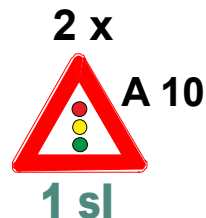
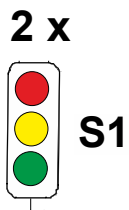




## ÚSEK č. 2, 1. část (sanace) - km 1,683 - 1,550

### svislé dopravní značení



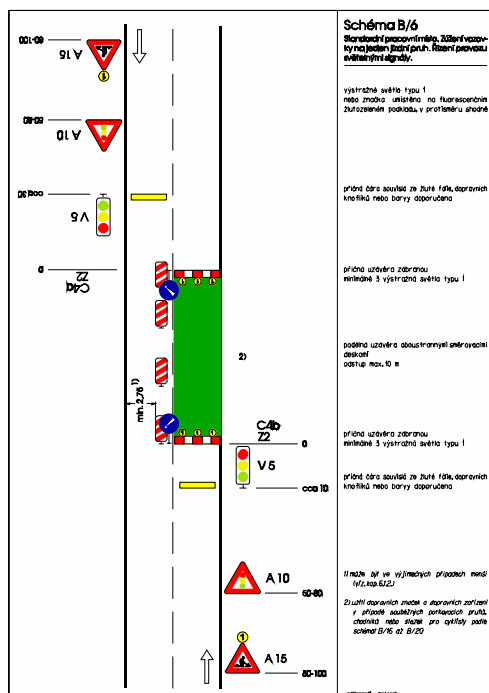
oboustranné

### vodorovné dopravní značení

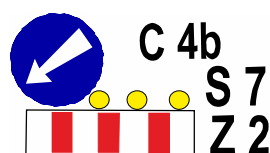
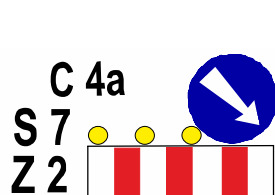
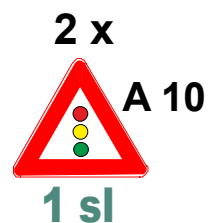
2 x



### schéma B/6 pro II. etapu - úsek č. 2



**svislé dopravní značení**

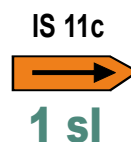
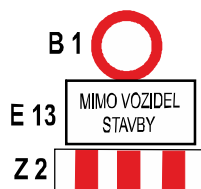


**oboustranné**

**2 x**

[illegible]

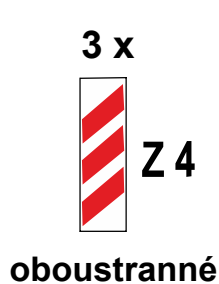
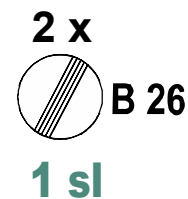
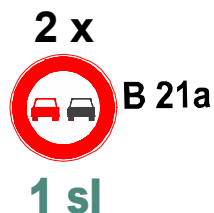
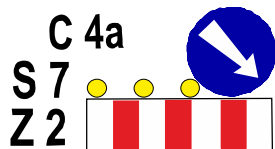
IP 10a  
E 13  
1 s





## ÚSEK č. 3 (křižovatka) - km 1,230 - 1,200

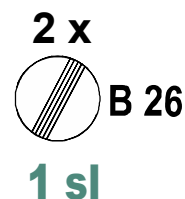
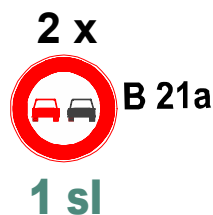
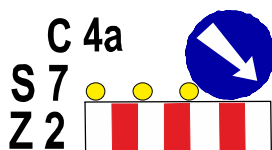
### svislé dopravní značení



vyškolení pracovníci pro bezpečný průjezd dopravy v křižovatce



## ÚSEK č. 4 (2 části po 50 m) - km 1,200 - 1,100



vyškolení pracovníci pro bezpečný průjezd dopravy u křižovatek

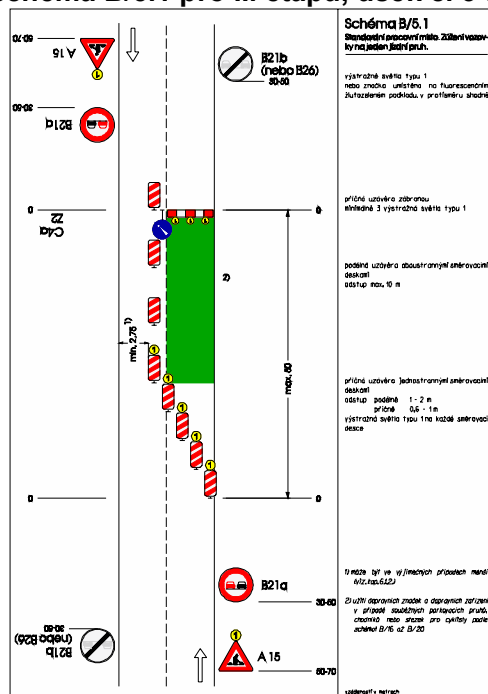


oboustranné

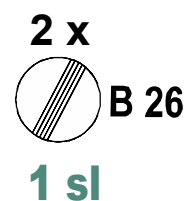
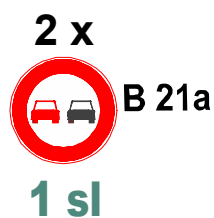
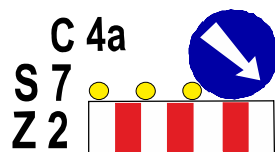
oboustranné

po dokončení jedné části se svislé dopravní značení posune na další část

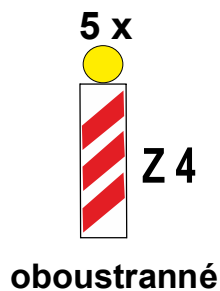
### schéma B/5.1 pro II. etapu, úsek č. 3 a 4



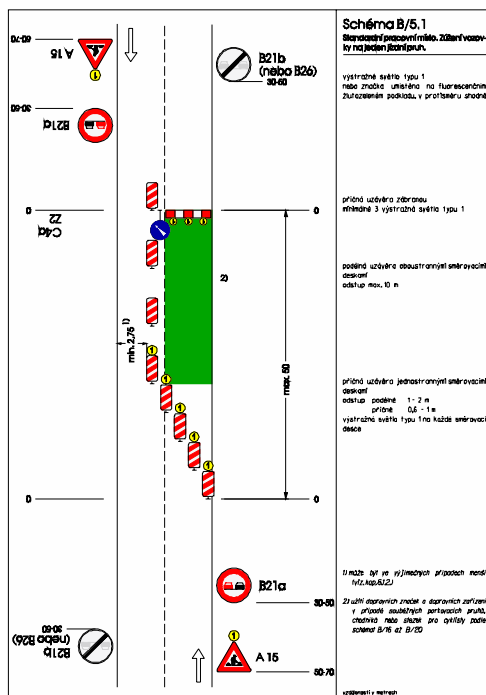
# ÚSEK č. 5 (u železničního přejezdu) - km 1,100 - 1,050 svislé dopravní značení



vyškolení pracovníci pro bezpečný průjezd  
automobilové i autobusové dopravy přes  
železniční přejezd

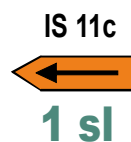
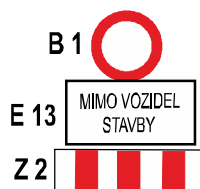


## schéma B/5.1 pro II. etapu, úsek č. 5



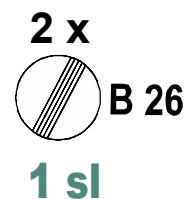
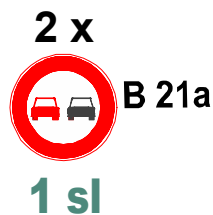
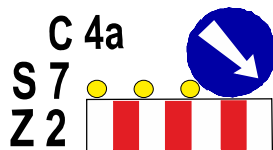
## dopravní značení na MK při uzavírací sil. II/206

místní komunikace směrem k sil. II/206

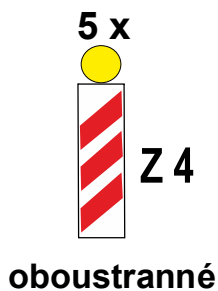


# ÚSEK č. 6 (u železničního přejezdu) - km 1,050 - 1,000

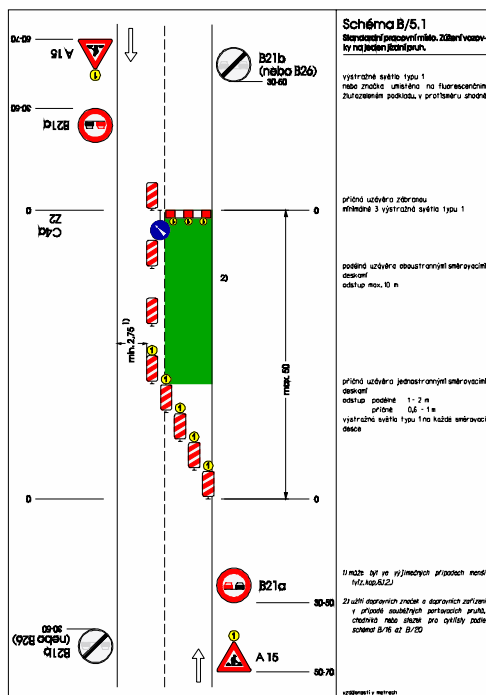
## svislé dopravní značení



vyškolení pracovníci pro bezpečný průjezd  
automobilové i autobusové dopravy přes  
železniční přejezd

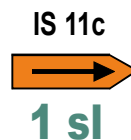
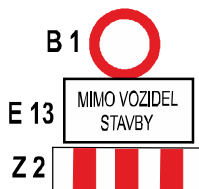


### schéma B/5.1 pro II. etapu, úsek č. 6



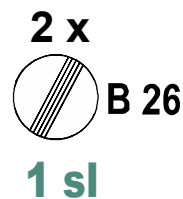
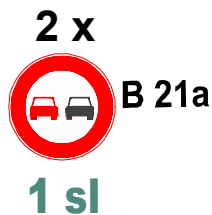
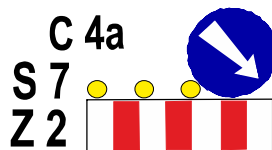
### dopravní značení na MK při uzavírací sil. II/206

místní komunikace směrem k sil. II/206



## ÚSEK č. 7 (2 části po 50 m) - km 1,000 - 0,900

### svislé dopravní značení

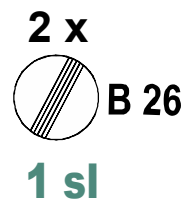
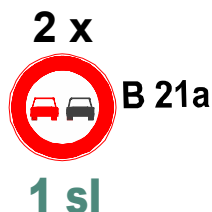
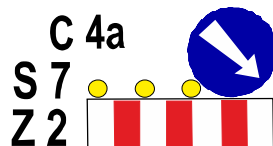


oboustranné

oboustranné

po dokončení jedné části se svislé dopravní značení posune na další část

## ÚSEK č. 8 (u výjezdu autobusů) - km 0,900 - 0,850



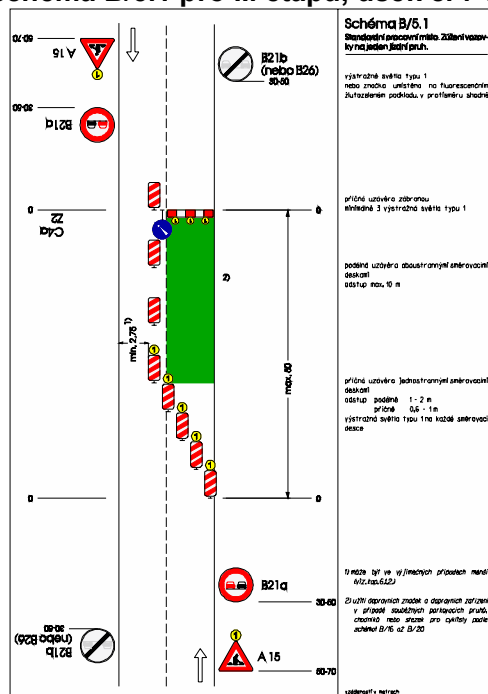
oboustranné

oboustranné

vyškolení pracovníci pro bezpečný průjezd  
automobilové i autobusové dopravy



### schéma B/5.1 pro II. etapu, úsek č. 7 a 8

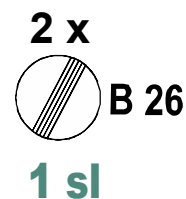
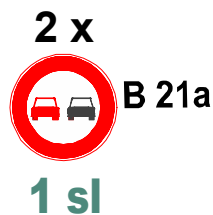
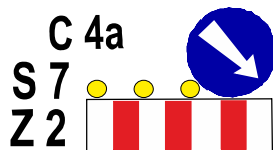






# ÚSEK č. 10 (křižovatka) - km 0,350 - 0,300

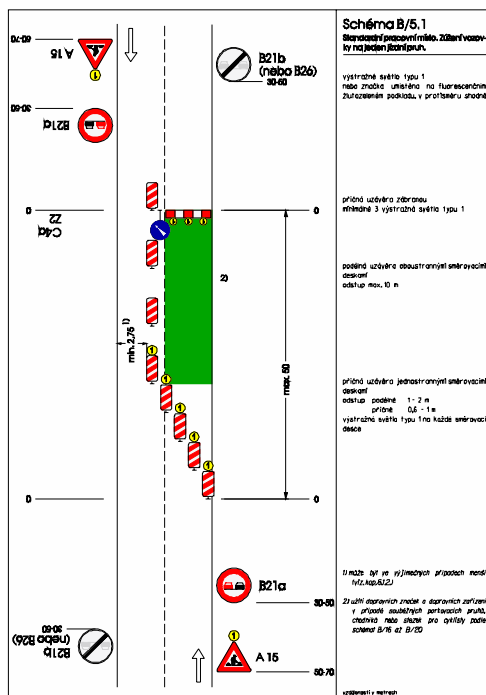
## svislé dopravní značení



oboustranné

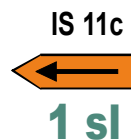
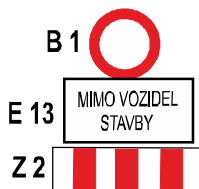
oboustranné

### schéma B/5.1 pro II. etapu, úsek č. 10



dopravní značení na sil. III/206 6 při uzavírce sil. II/206

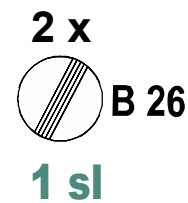
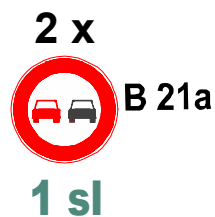
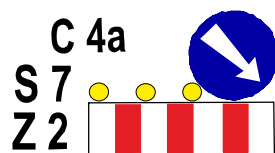
sil. III/206 6 směrem k sil. II/206



# ÚSEK č. 11 (6 částí po 50 m + 15 m sil. III//201 40)

km 0,300 - -0,015

## svislé dopravní značení



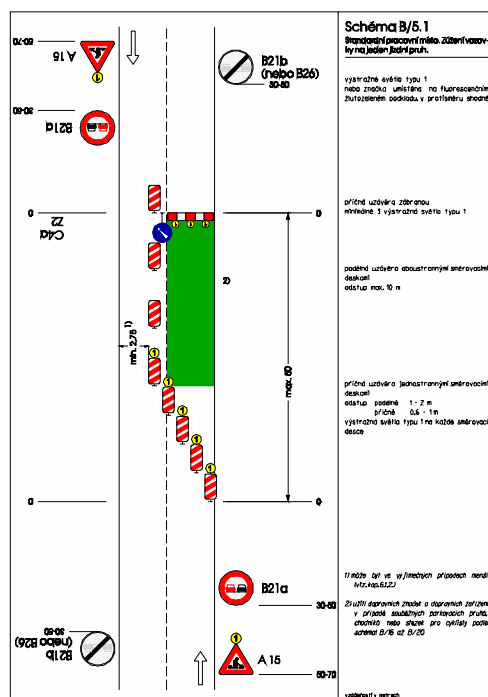
oboustranné



oboustranné

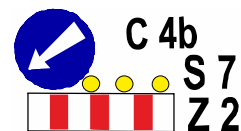
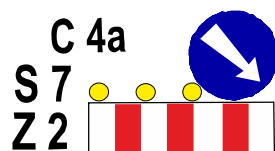
po dokončení jedné části se svislé dopravní značení posune na další část

## schéma B/5.1 pro II. etapu, úsek č. 11



## ÚSEK č. 12 (dokončení křižovatky sil. II/206 a III/201 40)

### svislé dopravní značení



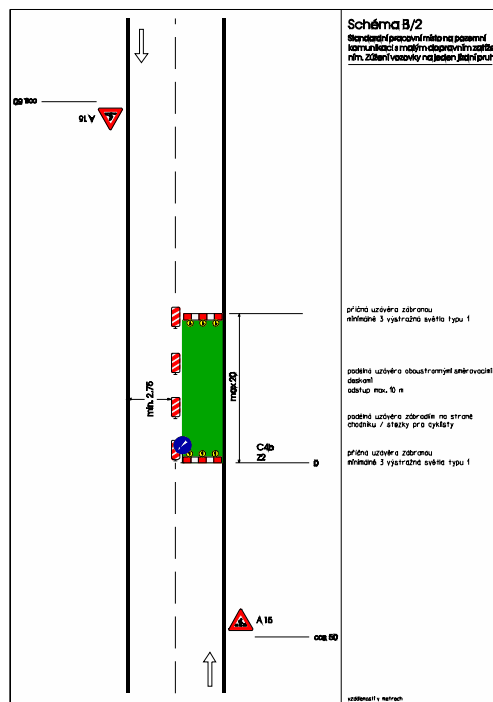
oboustranné



oboustranné

po dokončení jedné části se svislé dopravní značení posune na další část

### schéma B/2 pro II. etapu, úsek č. 12

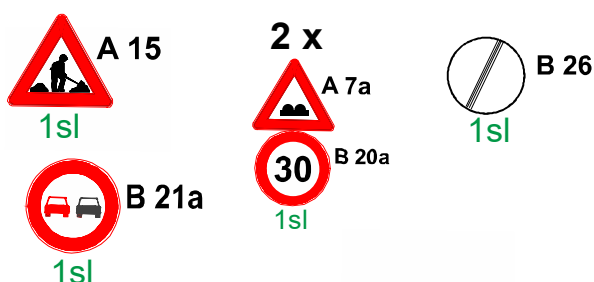


# I.- IV. ETAPA

## dopravní značení upravované komunikace v době pracovního klidu

### I. ETAPA - 1 - 3. úsek

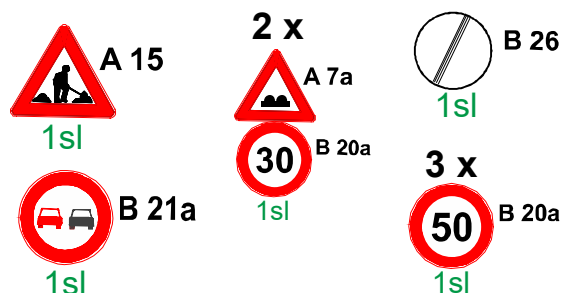
dopravní značení upravované komunikace  
v době pracovního klidu  
ZÚ v Žihle centrum - KÚ směr Nový Dvůr



vyfrézovaná konstrukce  
a provedené sanace. Nová  
konstrukce až po podkladní  
vrstvu v dl. 400 m

### I. ETAPA - 4 - 13. úsek do KÚ

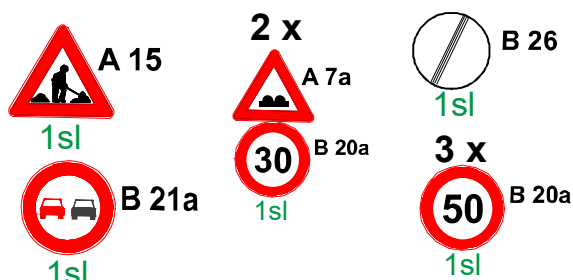
dopravní značení upravované komunikace  
v době pracovního klidu  
ZÚ v Žihle centrum - KÚ směr Nový Dvůr



vyfrézovaná konstrukce  
a provedená nová až po  
podkladní vrstvu v dl. 1 733 m

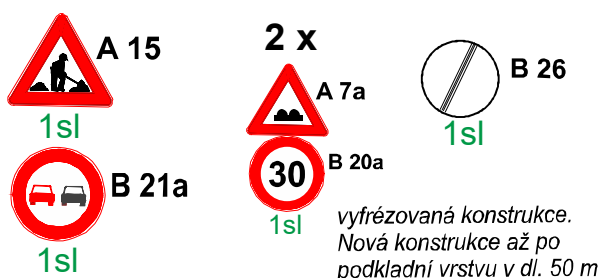
### I. ETAPA

dopravní značení upravované komunikace  
v době pracovního klidu  
ZÚ v Žihle centrum - KÚ směr Nový Dvůr



### II. ETAPA - 1 a 2.úsek

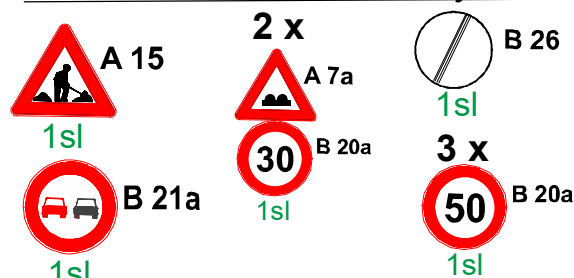
KÚ od Nového Dvora - ZÚ Žihle centrum



vyfrézovaná konstrukce.  
Nová konstrukce až po  
podkladní vrstvu v dl. 50 m

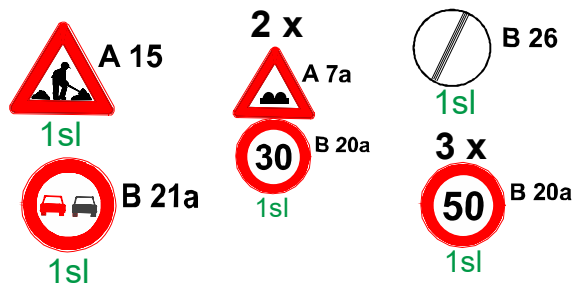
### I. ETAPA

dopravní značení upravované komunikace  
v době pracovního klidu  
ZÚ v Žihle centrum - KÚ směr Nový Dvůr



### II. ETAPA - 3. - 12.úsek

KÚ od Nového Dvora - ZÚ Žihle centrum



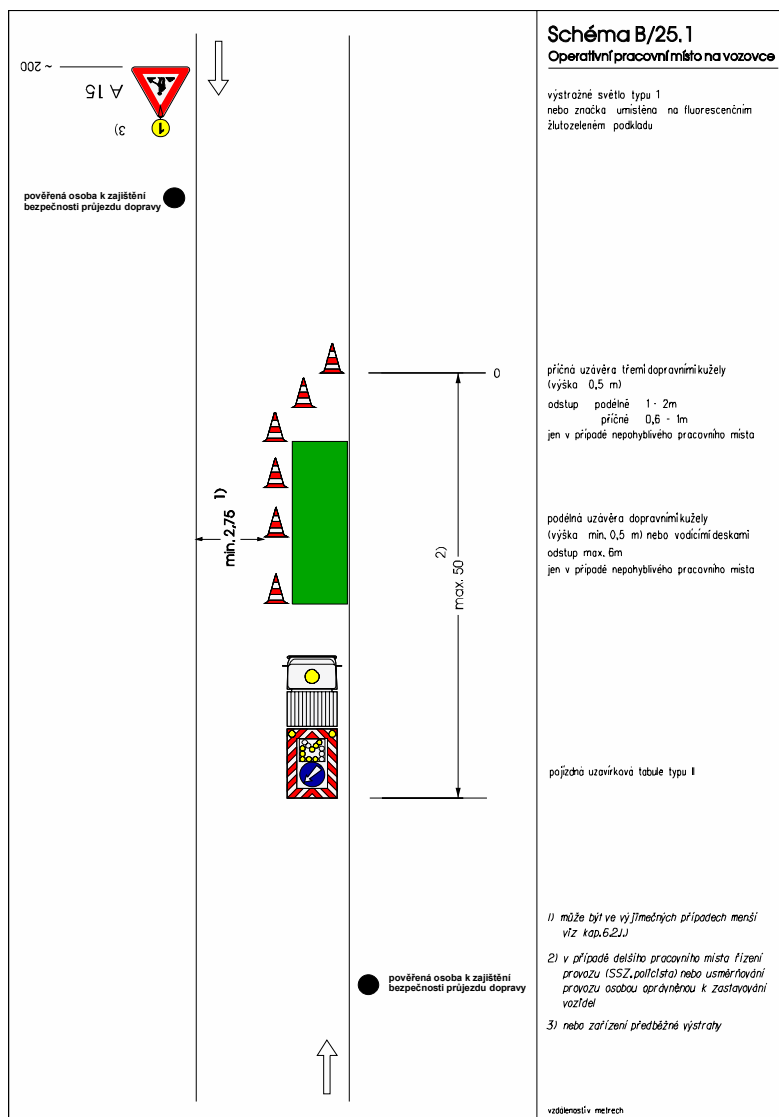
# Dopravní značky při konečné úpravě sil. II/206 - položení živičné obrusné vrstvy

## III. ETAPA po polovinách vozovky od ZÚ km 0,000 - KÚ 1,733 a zpět + 15 m sil. III/201 40 směr Mladotice

### svislé dopravní značení

**Dopravní značky a zařízení se budou přesunovat maximálně po 50 m postupně po polovinách od začátku úseku na konec úseku a zpět. Nepotřebné dopravní značky se uklidí nebo zakryjí, popř. přeškrtnou**

**schéma B/25.1 pro III. etapu - celý úsek po polovinách**



**dopravní kužely Z1 ze schématu můžeme  
zaměnit za vodící desky Z 5a. Při max.  
vzdálenosti 50 m po 6 m = 8 + 3 = 11 ks**

# **Dopravní značky**

při opravě komunikace sil. II/206, v době pracovního klidu  
a na objízdné trase

## **SOUPIS VŠECH POUŽITÝCH DZ PRO I. - III. ETAPU**

### **Svislé dopravní značky:**

<b>A 7a</b> .....	<b>4x</b>	- na společném sloupku s B 20a (30)
<b>A 10</b> .....	<b>3x</b>	..... <b>3 sl.</b>
<b>A 15</b> .....	<b>3x</b>	..... <b>3 sl.</b>
<b>B 1</b> .....	<b>1x</b>	
<b>B 20a (50)...</b>	<b>6x</b>	..... <b>6 sl.</b>
<b>B 20a (30)...</b>	<b>4x</b>	..... <b>4 sl.</b>
<b>B 21a</b> .....	<b>2x</b>	..... <b>2 sl.</b>
<b>B 26</b> .....	<b>2x</b>	..... <b>2 sl.</b>
<b>B 30</b> .....	<b>4x</b>	
<b>C 4a</b> .....	<b>1x</b>	
<b>C 4b</b> .....	<b>1x</b>	
<b>IP 10a</b> .....	<b>1x</b>	..... <b>1 sl.</b>
<b>IS 11c</b> .....	<b>1x</b>	..... <b>1 sl.</b>
<b>E 13</b> .....	<b>2x</b>	
<b>Z 2</b> .....	<b>7x</b>	(3x silnice, 4x chodník)
<b>Z 4</b> .....	<b>25x</b>	
<b>Z 1 nebo Z 5a</b> .....	<b>11x</b>	
<b>S 1</b> .....	<b>2x</b>	
<b>S 7</b> .....	<b>3 sady</b>	(1 sada = 1 světlo)
<b>S 7</b> .....	<b>2 sady</b>	(1 sada = 3 světla)
<b>S 7</b> .....	<b>1 sada</b>	(1 sada = 5 světel)

**Pracovní vozidlo s**  
**uzavírkovou tabulí typu II..... 1x**  
**Pověřená osoba** ..... **2-3x**

### **Vodorovné dopravní značení:**

**V 5** ..... **3x**

**Dopravní značky budou přesunovány podle potřeby**  
**postupně po etapách, v úsecích a v dobách pracovního klidu.**  
**Nepotřebné dopravní značky se uklidí nebo zakryjí, popř. přeškrtnou**

**Po ukončení výstavby budou provizorní DZ odstraněny.**